



Plan de vuelos 2012



1.- Introducción.....	3
2.- Normas generales.....	4
2.1. Impresos.....	4
2.2. Encastes	4
2.3. Transporte y suelta	5
2.4. Apertura de relojes	6
2.5. Puntuación.....	7
2.6. Duración de los concursos	8
3.- Campeonatos	8
3.1. Campeonato general	8
3.2. As paloma	8
3.3. Trofeo D. Manuel Díaz-Estébanez Villavicencio	9
4.- Trofeos	9
5.- Plan de vuelos	10
6.- Cuadro de campeones 2011	11

1.- Introducción

El Plan de vuelos con su calendario, campeonatos y modalidades, representa la pieza mas importante de nuestra actividad como Federación.

Esta normativa viene a complementar y detallar lo contemplado en el Reglamento Deportivo de la Federación Colombófila de Madrid, que como norma superior prevalecerá sobre estas normativas en caso de que hubiese algún conflicto de interpretación. Es por tanto obligado el conocimiento del Reglamento Deportivo por todos los participantes.

Damos por seguro la colaboración de todos en la realización del mismo y esperamos con su cumplimiento la obtención de todos los deseos que un colombófilo pueda tener en su proyecto de selección, mejora, puntos de sueltas, campeonatos y modalidades de concurso.

La Junta Directiva

2.- Normas generales

2.1. Impresos

CM1: listado que proporciona el reloj electrónico cuando se termina el encesto y cuando se abre el reloj; o listado con anillas y rosos en caso de encesto manual y horas de comprobación al abrir el reloj. Debe estar firmado por el socio y dos colombófilos intervinientes en el encesto.

CM2: listado de socios con el total de palomas de cada uno, que encestan en un mismo local, firmado por el responsable del encesto.

2.2. Encastes

Lugar de encesto y mínimo de participantes:

El lugar de encesto será el establecido por cada club, debiendo estar debidamente notificado al Comité Deportivo de la Federación Colombófila de Madrid para su aprobación. Cada club podrá proponer un lugar de encesto siempre que cuente con al menos 5 colombófilos y 50 palomas. En caso de que un club no cumpla los mínimos requeridos, podrá agruparse con otros clubes para cumplir dichos mínimos.

Encastes y designaciones:

Las palomas se designarán en el CM1 siempre de la siguiente manera:

- Las 10 primeras palomas inscritas son las que tienen opción a puntuar en cada suelta (D10).
- Las 3 primeras palomas inscritas son el equipo de “designadas” (D3). Como están dentro de las 10 primeras inscritas, pueden puntuar tanto en la modalidad general como en la de designadas.

Los socios solamente podrán entregar sus palomas para que otros socios (los encargados del enceste) procedan a su comprobación en el reloj matriz e introducción en la cesta.

Los pasos a seguir en el enceste son los siguientes:

- 1º.- Pasar la paloma por la base de enceste, comprobando que el número de la anilla de nido corresponda con el que aparece en el reloj.
- 2º.- Introducir la paloma en la cesta de viaje.
- 3º.- Terminar el enceste imprimiendo 4 copias del CM1 (Socio, Club, Convoyer, Federación), firmando el socio y dos colombófilos intervinientes en el enceste.
- 4º.- Precintar las cestas en las puertas y en la esquina superior derecha de la puerta frontal de la cesta.

Una vez concluido el enceste, el archivo que proporciona el programa informático se enviará por correo electrónico al Secretario de la Federación (secretario@fcmadrid.com), siempre antes de la suelta de las palomas. Los CM1 de cada socio se enviarán, junto al modelo CM2, al secretario de la Federación el mismo día del enceste.

2.3. Transporte y suelta

Cada club será responsable del transporte de sus palomas hasta el punto de suelta comunicado por el Comité Deportivo con la anterioridad suficiente.

La decisión de suelta recaerá exclusivamente en el Comité Deportivo o persona delegada por éste. De no respetarse la orden de suelta en tiempo y lugar, se producirá automáticamente la descalificación del club en ese concurso.

El Comité Deportivo está constituido por el Presidente de la Federación, D. Ignacio García Díaz.

Aún cuando la gestión del transporte es responsabilidad de cada club o agrupación de clubes, esta Federación recomienda:

- Las cestas debe tener un mínimo de 15 palomas y un máximo de 25 en los concursos de tierra, y un mínimo de 10 y un máximo de 20 en los de alta mar.
- El convoyer tiene que estar en el lugar de suelta con anterioridad suficiente al amanecer del día de la suelta, para que las palomas tengan tiempo de descansar del viaje.

2.4. Apertura de relojes

Se procederá igual que en el enceste en lo referente al lugar de apertura, y mínimo de colombófilos presentes en la apertura.

Los relojes no podrán ser manipulados en su apertura por el propietario, debiendo este mantenerse al margen, constituyendo motivo de descalificación el incumplimiento de esta norma.

Los CM1 de apertura (firmados por 3 socios presentes en la apertura) se harán llegar al Secretario de la Federación en los 7 días siguientes a la apertura, por cualquier medio que asegure su entrega. Junto con los CM1 de apertura se enviarán los CM1 de enceste, el modelo CM2 cumplimentado con los datos de la apertura y el Acta de suelta.

El archivo electrónico de las clasificaciones de los clubes o agrupaciones de clubes se enviarán por correo electrónico antes de 48 horas después de finalizado el concurso, al Secretario de la Federación (secretario@fcmadrid.com). Necesariamente este

archivo deberá llevar el número de la licencia regional facilitada por la Federación Colombófila de Madrid.

Las clasificaciones se publicarán en la página web de la Federación (www.fcmadrid.com).

2.5. Puntuación

Solamente puntuarán las palomas clasificadas dentro del 30% de las palomas encestadas, y lo harán de la siguiente manera:

- D10: Obtendrá un punto cada una de las tres primeras palomas comprobadas que se clasifiquen dentro del 30%.
- D3: Obtendrá un punto cada una de las palomas, siempre que se clasifique dentro del 30%.

El resto de palomas encestadas optan a ganar la suelta y entran en la clasificación ocupando puesto y contribuyendo a cubrir el 30% que compone la clasificación final del concurso.

En caso de empate a puntos en los diferentes campeonatos, la clasificación se confeccionará por suma de coeficientes, es decir, se suman los coeficientes de cada paloma que puntúa, siendo campeón el que obtenga la menor suma.

La fórmula que se aplica para calcular el coeficiente de cada suelta es la siguiente:

$$\text{Coeficiente} = \frac{\text{Puesto} \times 1000}{\text{Palomas} \times \text{Km}}$$

donde: Puesto = Lugar que ocupa la paloma en la clasificación
Palomas = total de palomas encestadas
Km. = distancia del punto de suelta al palomar

2.6. Duración de los concursos

Los concursos tendrán la siguiente duración:

- Concursos de velocidad: el día de la suelta hasta 30 minutos después de la puesta de sol.
- Concursos de fondo: el día de la suelta y 2 más hasta 30 minutos después de la puesta de sol.

Si antes de concluir este plazo se comprueba el 30% de las palomas encestadas, el concurso se considerará cerrado.

3.- Campeonatos

3.1. Campeonato general

Se disputará en todas las sueltas que componen el campeonato regional, siendo Campeón el colombófilo que más puntos obtenga como suma de las palomas puntuadas en todas las sueltas. Obtendrán trofeo los 3 primeros clasificados.

En cada una de las sueltas, cada palomar participará con las 10 primeras palomas que aparecen en el CM1 de encesto. El resto de palomas encestadas no se incluirán en la clasificación.

3.2. As paloma

Se disputará en todas las sueltas del campeonato absoluto. Será campeona la paloma clasificada más veces dentro del 30% de cada concurso (un punto por suelta). En caso de empate, ganará la paloma que tenga mayor suma de km. (ver plan de vuelos)

considerando la misma distancia para todos los colombófilos, y de persistir el empate, ganará la que presente menor suma de coeficientes.

Obtendrán trofeo las tres primeras clasificadas.

3.3. Trofeo D. Manuel Díaz-Estébanez Villavicencio

Se disputará en la suelta de Cabo San Vicente (Portugal) del día 27 de mayo de 2012.

El trofeo se disputa a 1 paloma designada, que será la primera inscrita en el CM1 de cada colombófilo, resultando vencedora la paloma que mayor velocidad obtenga de entre esas palomas. Obtendrá trofeo el primer clasificado.

4.- Trofeos

- Ganador de cada una de las sueltas del campeonato general
- Los 10 primeros clasificados del Campeonato Absoluto general.
- Anilla de oro, plata y bronce para los tres primeros clasificados en As Paloma
- Trofeo Manuel Díaz-Estébanez.

5.- Plan de vuelos

Fecha de encesto	Fecha de suelta	Lugar de suelta	Km. media	Campeonato regional
S 17-mar	D 18-mar	Trujillo	230	Velocidad
S 5-may	D 6-may	Portimao	570	Fondo
S 26-may	D 27-may	Cabo San Vicente	600	Fondo

6.- Cuadro de campeones 2011

Campeonato Absoluto

1º	Cándido Haba Mohedano	Corredor del Henares	5 puntos
2º	Tomac Viorel	Virgen de la Paloma	14 puntos
3º	Nelu Cioaca	Corredor del Henares	14 puntos
4º	Mihai Burlacu	Corredor del Henares	15 puntos
5º	Nicolae Stefanita	Mensajeras del Sur	18 puntos
6º	Jose L. López Michelena	Virgen de la Paloma	19 puntos
7º	Pedro Monteagudo	Fondo Madrid	19 puntos
8º	Andres Bodnar	Mensajeras del Sur	22 puntos
9º	Claudiu Dodea	Corredor del Henares	25 puntos
10º	Tandem Samblas-de Miguel	Mensajeras del Sur	27 puntos

Campeonato de Velocidad

1º	Cándido Haba Mohedano	Corredor del Henares	12 puntos
2º	Pedro Monteagudo	Fondo Madrid	11 puntos
3º	Antonio Nacher Sanchis	Columbus	11 puntos

Campeonato de Fondo

1º	Pedro Astuy	Fondo Madrid	12 puntos
2º	Tomac Viorel	Virgen de la Paloma	12 puntos
3º	José L. Fernandez Santamaria	Mensajeras del Sur	11 puntos

As Paloma

1º	Mihai Burlacu	Mensajeras Sur	1.780 km.	Coef. 0.91
2º	Jose L. López M.	Virgen de la Paloma	1.780 km.	Coef. 1.00
3º	Tandem Sillero	Mensajeras Sur	1.780 km.	Coef. 1.53

Trofeo Manuel Díaz-Estebanez Villavicencio

1º	Andres Boodnar	Mensajeras del Sur	09-160372	1.109 m/m
----	----------------	--------------------	-----------	-----------

Ganadores de las sueltas

27-mar	Trujillo	Santiago Lara	08-876	1.306 m/m
30-abr	Portimao	José L. Fernández	09-154279	1.181 m/m
15-may	Estremoz	José Mª Marey	09-155844	1.065 m/m
5-jun	Cabo San Vicente	José L. Fernández	09-154279	1.260 m/m